

De la bauxite dans l'asphalte

Denis Villeneuve

Le Quotidien

Un jour, l'autoroute de l'Aluminium pourrait être recouverte d'un asphalte contenant jusqu'à 5 % de résidus de bauxite destinés à améliorer les propriétés mécaniques du revêtement.

Cette hypothèse n'est pas à exclure puisque Rio Tinto et le Centre de recherche et de développement Arvida (CRDA) travaillent sur un projet pilote qui, depuis deux années de recherche, consiste à apposer une couche d'asphalte contenant un agrégat de résidus de bauxite. Cette nouvelle recette de bitume a été appliquée sur le stationnement du CRDA et sur la rue Hall, à l'entrée du Complexe Jonquière.

Josette Ross, directrice du CRDA, a présenté le projet aux membres des médias, vendredi matin. La couche d'asphalte mise par l'entrepreneur Inter-Cité il y a une dizaine de jours présente une légère teinte rougeâtre.

M me Ross a expliqué que l'idée de réutiliser des résidus de bauxite comme agrégat est venue de professeurs de l'Université du Québec à Chicoutimi. L'idée a germé au plan scientifique à la suite de la mise en fonction de l'usine d'assèchement des boues, il y a trois ans, pour prolonger la vie utile du site de dépôt.

La directrice a mentionné que les travaux de recherche ont permis de valider que les résidus intégrés permettent d'améliorer légèrement les propriétés mécaniques du revêtement, notamment quant à la déformation qui cause des ornières et des roulières aux passages répétés des véhicules.

Interrogée sur la composition des résidus, M me Ross a indiqué qu'ils proviennent du processus d'assèchement des boues et qu'aucun produit chimique n'a été ajouté. « Ce sont des produits minéraux qu'on introduit, des résidus miniers. Il y a un traitement dans la mesure où on les presse et on les filtre », affirme-t-elle.

La chercheuse a précisé qu'il s'agit d'une première phase de recherche et développement, laquelle est appelée à s'étaler sur plusieurs années. L'introduction d'un nouvel agrégat dans la confection des routes requiert un long processus d'approbation et de mise aux normes. Le ministère des Transports a été associé au projet.

Le CRDA travaille d'autres projets de recherche destinés à réduire les volumes de résidus ou à les introduire dans le cadre de projets d'économie circulaire, entre autres, une initiative qui pourrait débloquer sur la production de géopolymères. Mais il y a encore loin de la coupe aux lèvres.

Illustration(s) :



([https://nouveau-eureka-cc.res.banq.qc.ca/WebPages/media.aspx?](https://nouveau-eureka-cc.res.banq.qc.ca/WebPages/media.aspx?Type=image&DocName=20221015TQT16ca1455f41434c6b845d78fd34d5621_01.jpg&Logo=tqt_small.gif)

[Type=image&DocName=20221015TQT16ca1455f41434c6b845d78fd34d5621_01.jpg&Logo=tqt_small.gif](https://nouveau-eureka-cc.res.banq.qc.ca/WebPages/media.aspx?Type=image&DocName=20221015TQT16ca1455f41434c6b845d78fd34d5621_01.jpg&Logo=tqt_small.gif))

COURTOISIE, RIO TINTO

Note(s) :

Cet article a été modifié le 2022-10-14 à 18h19 HE.

Aussi paru dans 14 octobre 2022 -
15 octobre 2022 -

Publi  Certificat émis le **31 janvier 2024** à **Biblio.-Nationale-du-Québec** à des fins de visualisation personnelle et temporaire.

news-20221015-TQT-16ca1455f41434c6b845d78fd34d5621